



**Gemeente
Amsterdam**



Definitief
Versie 6
5 maart 2021

Selectieleidraad

Niet openbare procedure

Contract PZAD-323 project 'Aanpassen metrosporen en -perrons station
Amsterdam Zuid'

Niet openbare procedure

Contract PZAD-323 'Aanpassen metropolen en -perrons station Amsterdam Zuid'

Inhoud

1	Inleiding	3
1.1	De aanbesteder en opdrachtgever	3
2	Opdrachtbeschrijving	4
2.1	Projectcontext	4
2.2	Projectomschrijving	5
2.3	Contractvorm	10
2.4	Gemeentelijke beleidsuitgangspunten	10
3	Aanbestedingsprocedure	13
3.1	Toepasselijke regelgeving	13
3.2	Inschrijvingsfase en gunningcriteria (EMVI)	13
3.3	Correspondentie	13
3.4	Planning aanbestedingsprocedure	13
3.5	Nadere inlichtingen ten behoeve van de aanmelding	14
3.6	Belangenverstrengeling	14
3.7	Mededingingswet	15
3.8	Tegemoetkoming kosten aanmelding	15
3.9	Tegenstrijdigheden en onvolkomenheden	15
3.10	Klachten en geschillen over de aanbestedingsprocedure	15
3.11	Rechtsbescherming en opschortende termijn	16
4	Uitsluitingsgronden en geschiktheidseisen	17
4.1	Uitsluitingsgronden	17
4.2	Geschiktheidseisen	17
5	Selectie	20
5.1	Selecteren gegadigden	21
6	Verzoeken tot deelneming	22
6.1	Uniform Europees Aanbestedingsdocument (UEA-formulier)	22
6.2	Referentiewerken	22
6.3	Beroep bekwaamheid derden	23
6.4	Aanmelden in een samenwerkingsverband	23
Bijlage(n)		
Bijlage 1 – Uniform Europees Aanbestedingsdocument		
Bijlage 2 – Modelformulier referentiewerken		
Bijlage 3 – Model Verklaring derden		

1 Inleiding

Het onderhavige document betreft de selectieleidraad voor het project 'Aanpassen metrosporen en -perrons station Amsterdam Zuid', ten behoeve van het realiseren van het werkterrein Britten B. Deze selectieleidraad is bestemd voor de geïnteresseerde ondernemers die zich willen aanmelden voor de selectieprocedure.

In deze selectieleidraad zijn opgenomen:

- de beschrijving van de uit te voeren opdracht;
- de planning van de aanbestedingsprocedure;
- de eisen waaraan een gegadigde moet voldoen om in aanmerking te komen voor een uitnodiging tot inschrijving;
- de selectiemethode en de selectiecriteria;
- de gegevens die door gegadigden bij aanmelding voor de selectieprocedure moeten worden verstrekt;
- de overige bepalingen voor het verloop van de aanbestedingsprocedure.

1.1 De aanbesteder en opdrachtgever

De aanbesteder in deze aanbesteding is, namens het college van Burgemeester en Wethouders van de gemeente Amsterdam, afdeling Metro en Tram, vertegenwoordigd door de directeur van Metro en Tram, afgekort als MET.

Het opdrachtgeverschap wordt uitgevoerd met de projectorganisatie Zuidasdok. Vanaf gunning geschiedt de contractbeheersing, uitvoeringsbegeleiding (directievoering), communicatie, correspondentie en alle aanverwante contractuele zaken door Zuidasdok.

2 Opdrachtbeschrijving

2.1 Projectcontext

Op 15 februari 2017 hebben Rijkswaterstaat en de combinatie ZuidPlus een overeenkomst gesloten voor de realisatie van het project Zuidasdok. Dit project omvatte de verbreding van de A10 inclusief ondertunneling, de reconstructie en uitbreiding van de knooppunten De Nieuwe Meer en Amstel, de reconstructie en uitbreiding van de Openbaar Vervoerterminal Amsterdam Zuid, de verbreding en (her)inrichting van de openbare ruimte in het gebied, onderhoud tijdens de realisatie aan assets van Rijkswaterstaat en meerjarig onderhoud van de tunnel.

Per 15 juni 2020 is de hiervoor bedoelde overeenkomst tussen Rijkswaterstaat en de combinatie ZuidPlus beëindigd, behoudens voor zover deze betrekking heeft op uitvoeringswerkzaamheden ten behoeve van in 2021 geplande buitendienststellingen (buitendienststellingen hierna: BDS). Voor de aanleiding en achtergrond van de beëindiging van deze overeenkomst wordt verwezen naar de brief aan de Tweede Kamer van de minister van Infrastructuur en Waterstaat over project Zuidasdok van 26 maart 2020.

Door de gezamenlijke opdrachtgevers – Rijkswaterstaat, ProRail en gemeente Amsterdam – is besloten om de scope van project Zuidasdok niet meer integraal, maar in verschillende werkpakketten opnieuw in de markt te zetten.

De scope van het project Zuidasdok is ondergebracht in het programma Zuidasdok. De werkzaamheden met betrekking tot de Openbaar Vervoer Terminal (OVT) vormen onderdeel van dit programma en zijn verdeeld in de volgende drie werkpakketten:

- **BDS zomer 2022 en OVT 1:** realisatie van de (nieuwe) Brittenpassage en omklappen metroperrons en stijgpunten metro in de Minervapassage.
- **OVT 2:** verbreden en vernieuwen van de (bestaande) Minervapassage en verbreden bestaande treinperrons.
- **OVT 3:** realisatie koppen van de stationspassages, de noordelijke stationsplint met commerciële voorzieningen en de zuidelijke stationsplint met commerciële voorzieningen en aanleg openbare ruimte.

Om meer ruimte te creëren in de planning van OVT is besloten om het werkterrein Britten B vooruitlopend te laten realiseren. Om dit werkterrein te realiseren moeten twee metrofaseringsstappen (stap 10 en stap 15/20)* worden uitgevoerd en is het noodzakelijk de toegang naar het werkterrein Britten B te verbreden. Deze aanbesteding betreft de werkzaamheden behorende tot stap 15/20, inclusief het verbreden van de toegang. Voor stap 10 is reeds opdracht verleend.

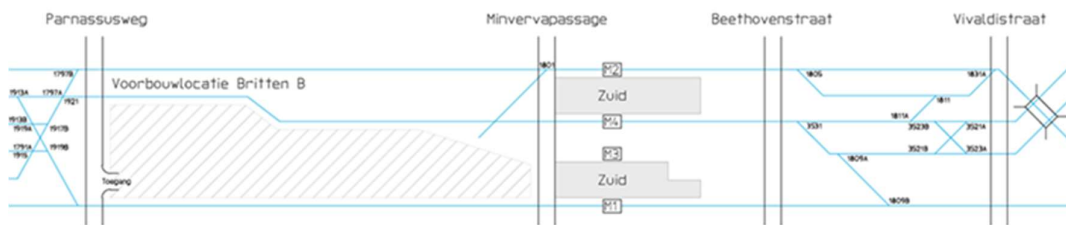
**toelichting: de nummering refereert aan de faseringsstappen uit het bouwfaseringsplan behorende bij het integraal voorontwerp van de voormalige opdrachtnemer Zuidplus.*

Niet openbare procedure

Contract PZAD-323 'Aanpassen metrosporen en -perrons station Amsterdam Zuid'

2.2 Projectomschrijving

De metrofaseringstap 15/20 omvat het op definitief alignement leggen van de sporen M3 en M4 ten oosten van de Minervapassage en het realiseren van een kopstation voor de Noord/Zuidlijn (inkorten/aanpassen sporen), noodzakelijk om het werkterrein Britten B te kunnen vergroten. Voor de uitleg spoornummering en aanvangssituatie wordt verwezen naar figuur 1.



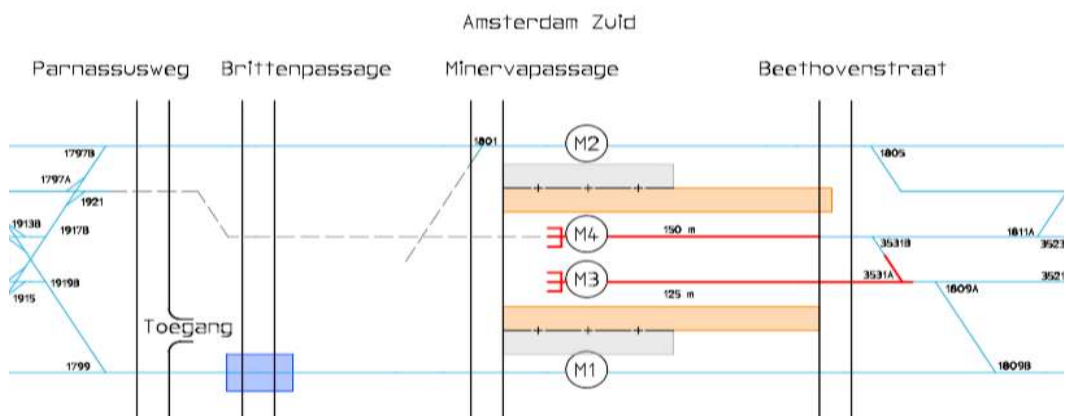
Figuur 1 Overzicht spoornummering en aanvangssituatie ten tijde van stap 15/20, na stap 10 (de bovenste 'zuid' = Station Zuid-perron Noord, de onderste 'zuid' = Station Zuid-perron zuid)

Stap 15

Stap 15 dient ter voorbereiding van stap 20. In stap 15 wordt een deel van het te verlengen en op te hogen noordelijke metroperron langs M4 en het volledige zuidelijke perron langs M3 voorgebouwd. Spoor M3 is in stap 10 verwijderd zodat in stap 15, spoor M3 op de juiste ligging voorgebouwd kan worden. Dit spoor is het oude deel van de voormalige Amstelveenlijn en is reeds buiten gebruik.

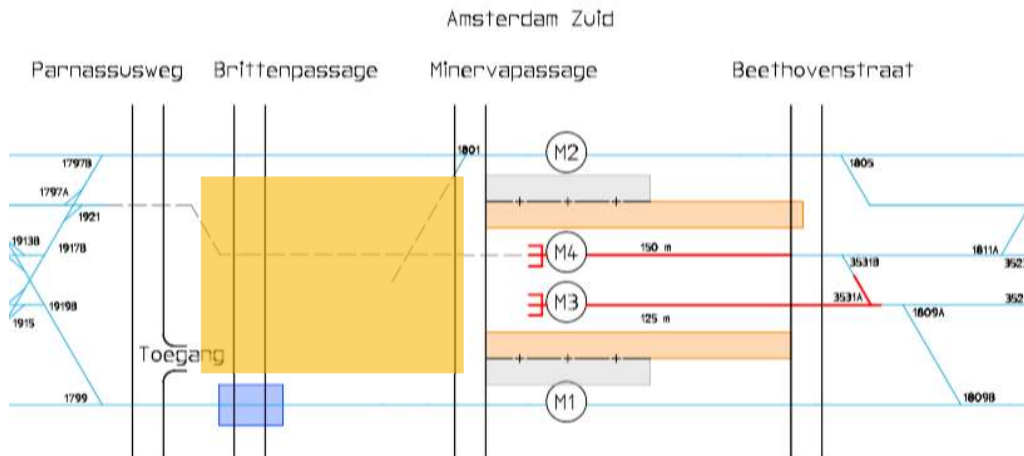
Stap 20

In stap 20, een tijdelijke buiten gebruik name faseringsstap (hierna TBGN-faseringsstap), worden de metroperrons M3 en M4 verder afgebouwd. Voor het kop maken van de NZ-lijn sporen wordt het bestaande spoor M4 opgebroken, de ingekorte en verhoogde sporen M3 en M4 worden gebouwd, inclusief de stootjukken (zie rode lijn in figuur 3) en er wordt een wissel ingebracht. De sporen en de aangepaste en opgehoogde metroperrons moeten vervolgens in dienst gesteld worden. Stap 20 bestaat uit een TBGN van circa 6 à 7 dagen welke in de Zomer van 2022 gepland staat.



Figuur 2 Metrofaseringstap 20

De verbreding van de toegang tot het werkterrein is nodig om genoeg werkruimte te creëren voor de bouw van de Brittenpassage en met name om het oostelijke landhoofd van het viaduct Parnassusweg M3 te kunnen bouwen.



Figuur 3 Overzicht toekomstige situatie met werkterrein (oranje vlak) (voor bouw OVT-1)

1. Multidisziplinaire karakter:
Het betreft een werk waarin zowel spoor- en perronwerkzaamheden als ook civieltechnische werkzaamheden, installatiewerkzaamheden en bouwkundige werkzaamheden voorkomen. Het borgen van de integraliteit van deze werkzaamheden is een noodzaak voor een succesvolle uitvoering.
2. De fysiek beschikbare ruimte:
De fysieke ruimte om te werken en de ruimte voor werkterrein/bouwplaats zijn beperkt. Bovendien vinden de werkzaamheden plaats in een omgeving die operationeel moet blijven, inhoudende dat de metro-exploitatie intact blijft of slechts beperkt wordt stopgezet/aangepast met de TBGN. Voor de aan- en afvoer van materiaal en materieel moet gebruik worden gemaakt van het al drukke onderliggende wegennet of het metrospoor. Potentiële gevolgen van deze situatie zijn: verkeersonveilige situaties, een inefficiënt bouwproces, het veroorzaken van hinder voor de exploitatie en vertraging.
3. De (technische) raakvlakken met nevenopdrachtnemers:
Er zijn belangrijke raakvlakken tussen het project en de werkzaamheden van nevenopdrachtnemer S&C (Alstom), Twintronics en GVB, die aandacht verdienen tijdens de uitvoering. Onvoldoende rekenschap geven van de raakvlakken tijdens de uitvoering heeft grote consequenties voor de planning, mijlpalen en kwaliteit.
4. De planning:
Het project wordt gerealiseerd vooruitlopend op de OVT.
Het resultaat van het project is een startconditie voor de verdere uitvoering van het project OVT. Mogelijke gevolgen van het niet conform planning uitvoeren van de werkzaamheden zijn vertraging van het project OVT en extra kosten.

Niet openbare procedure

Contract PZAD-323 'Aanpassen metroporens en -perrons station Amsterdam Zuid'

2.2.1 Scopeomschrijving

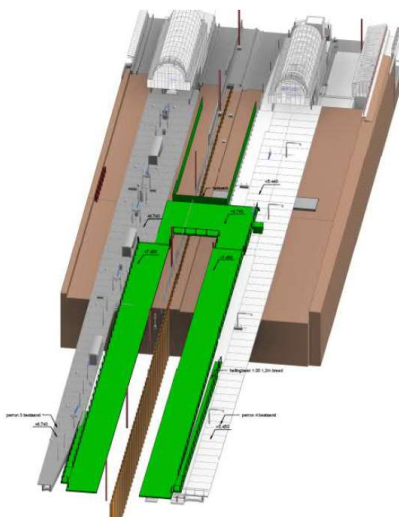
Perrons

De metroperrons langs de metroporens M4 en M3 worden met 70 cm respectievelijk 2m verhoogd. De stijgpunten naar de Minerva-passagie blijven op dezelfde hoogte evenals de metroperrons langs de sporen M1 en M2, welke op hun huidige ligging (beide lager) blijven liggen. Hierdoor komt er een hoogtescheiding in beide metro-perrons tussen M2/M4 en M3/M1. Het hoogteverschil wordt overbrugd door het maken van een hellingbaan (figuur 4) en diverse trappen.



Figuur 4 3D schets hellingbaan vanuit stijgpunt

Om het overstappen tussen de metrolijnen te vergemakkelijken, moet er een tijdelijk cross-overplatform tussen de perrons M2/M4 en M1/M3 (zie figuur 5) worden gerealiseerd. Het cross-overplatform werkt positief voor de loopstromen, omdat reizigers niet via het stijgpunt naar beneden hoeft te lopen om over te stappen. Het tijdelijke cross-overplatform is demonteerbaar en wordt verwijderd wanneer er tijdens de realisatie van het OVT 1 aan het dek van de Brittenpassagie M3/M4 gebouwd wordt.



Figuur 5 3D overloop metroperron

Het is tevens noodzakelijk de genoemde delen van de perrons naar het oosten te verlengen. Immers de sporen M3 en M4 worden hoger gelegd, het naastgelegen perrondeel wordt hoger gebouwd, maar de stijgpunten naar de Minerva-passagie blijven op dezelfde hoogte. Daarvoor worden er in het perron trappen en hellingbanen gerealiseerd. Deze kunnen grotendeel pas gebouwd worden in een TBGN-periode. De lengte van het perron wordt bepaald door de halteringspositie van de metro. Deze

Niet openbare procedure

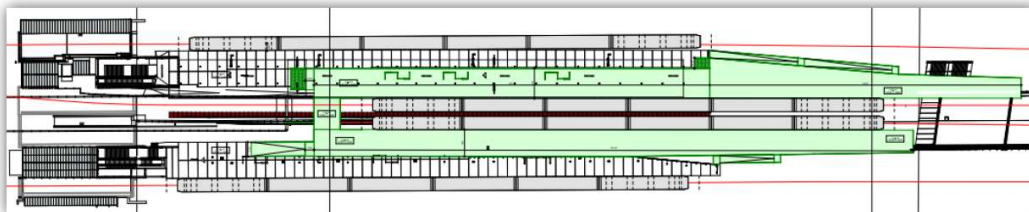
Contract PZAD-323 'Aanpassen metrosporen en -perrons station Amsterdam Zuid'

halteringspositie ligt vast vanuit het S&C-systeem (aanleg nevenopdrachtnemer). In een latere fasering zullen ook de sporen M1 en M2 opgehoogd moeten worden inclusief naastliggend perrondeel. Dan wordt het perron weer op 1 hoogte gebracht terwijl de stijgpunten op dezelfde hoogte blijven. Door de posities van de oversteken/trappen/hellingbanen tussen perrons M2/M4 en M1/M3 is het niet mogelijk om de perrondelen langs M1 en M2 eerder gedeeltelijk te verlengen.

De perronkap van M4 wordt verhoogd waardoor aanpassingen verricht moeten worden aan de installaties die op het perron staan. Perron 3 is nu niet overkapt en wijzigt in de basis niet.

De perroncontour (figuur 6) is afgestemd met de afdeling Metro en Tram (MET) van de gemeente Amsterdam. Voor de hellingbanen en de trappen gelden de onderstaande uitgangspunten:

- Op het perrondeel langs spoor M4 ten westen wordt het hoogteverschil overbrugd door middel van een trap; ten oosten is een hellingbaan aanwezig voor mindervaliden.
- Op het perrondeel langs spoor M3 ten westen en ten oosten wordt het hoogteverschil overbrugd door middel van meerdere hellingbanen en trappen.



Figuur 6 perroncontour stap 15-20

De werkzaamheden die voorzien zijn, behelzen op hoofdlijnen de volgende:

- Het slopen van bestaande sporen M3 en M4 en delen van de perronconstructie.
- Het verwijderen van spoor M4.
- Het afbranden van de bestaande damwand die het bestaande hoogteverschil tussen spoor M3 en spoor M4 overbrugt.
- Het demonteren van de bestaande perronkap en weer terugplaatsen op het opgehoogde en verlengde perron.
- Het realiseren van constructies voor het opgehoogde perron.
- Het aanbrengen van de nieuwe en opgehoogde sporen M3 en M4.
- Het (ver)leggen van kabels en leidingen.
- Het realiseren van de perroninstallaties in coördinatie met nevenopdrachtnemers.
- Het verbreden van de entree bij werkterrein Britten B.
- Het uitplaatsen van de technische ruimtes bij de entree van Britten B (Laagspanning en Water).

Spoor

In de huidige situatie kan de metro bij keerproblemen op spoor M4 doorrijden naar het emplacement. Het deel van Spoor M4 (= M4-overloop) dat aansluit op het emplacement wordt verwijderd in stap 20, hiermee wordt het werkterrein Britten B vergroot. Hiervoor is het noodzakelijk dat spoor M3 ook in dienst gaat en kan dienen als bijsturing bij een verstoring op M4. Omdat het aanlanden op spoor M3 'kruipend' zal gebeuren, is het mogelijk het perron korter te houden.

Niet openbare procedure

Contract PZAD-323 'Aanpassen metrosporen en -perrons station Amsterdam Zuid'

Ophogen dek M4 Beethovenstraat

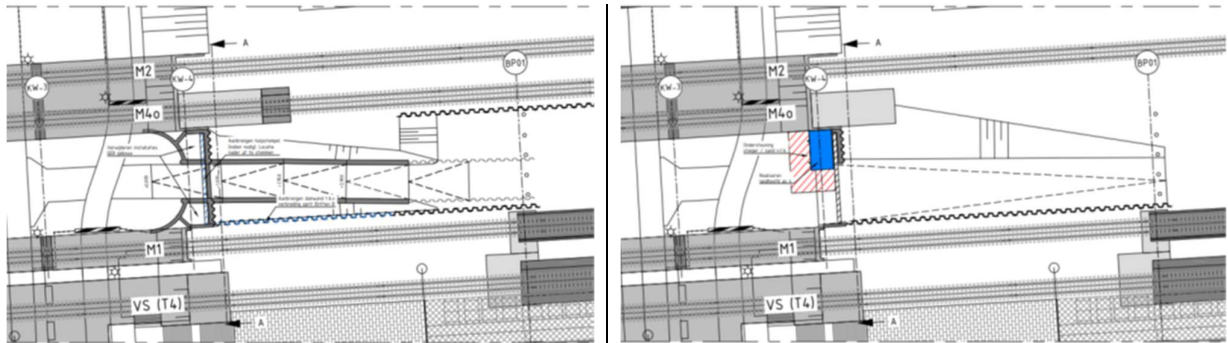
In de nieuwe situatie ligt het metrospoor M4 hoger dan in de bestaande situatie. Om dit metrospoor te verhogen dient het dek te worden opgehoogd. Naast het ophogen van het metrospoor dient het perron te worden verlengd.

Er is gekozen om normaalgewicht beton toe te passen om het dek op te hogen. Dit leidt echter tot hogere krachten, waardoor het perron van een zelfdragende constructie moet worden voorzien. Omdat het perron voor een deel moet uitkragen over het huidige viaduct zal de constructie bestaan uit stalen profielen.

Verbreden toegang Britten B

De werkzaamheden die voorzien zijn, behelzen op hoofdlijnen de volgende (zie ook figuur 7 en 8):

- Het verwijderen van Laagspanningsinstallaties en waterinstallaties.
- Het aanbrengen van damwand(en).
- Het slopen van bestaande technische ruimtes en bestaande damwand.
- Het opbreken van spoor M4.
- Het aanbrengen van verhardingsconstructies.
- Het aanbrengen van boorpalen.
- Het realiseren van grondwerk, betonwerk ten behoeve van landhoofd en het realiseren van een hemelwaterafvoer.
- Het realiseren van een nieuwe, tijdelijke, Laagspanningsruimte.
- Het realiseren van een nieuwe Wataersluiting.



Figuur 7 en 8 Verbreden toegang Britten B inclusief installaties, exclusief spoorwerk

Niet openbare procedure

Contract PZAD-323 'Aanpassen metrosporen en -perrons station Amsterdam Zuid'

2.2.2 Raakvlakken

In onderstaande tabel zijn de belangrijkste raakvlakken opgenomen met de nevenopdrachtnemers:

Nevenopdrachtnemer	Werkzaamheden
GVB	Telefonie installatie Metro, Gigabit netwerk
Alstom (via MET)	S&C (aanpassingen metrobeveiliging als gevolg van de alignements- en halteringsaanpassing(en) & verplaatsen DCS masten (op koppen huidige metroperrons))
CS Digital Media	Wachtvoorzieningen met reclameschermen
Siemens CBI	CBI (centrale besturing) station, CBI baan/tractie
Siemens Stationssystemen	Omroep, Camera's, DRIS (Reisinformatie), Intercom
Thales	NMA (netwerk)
Twintronics	Trein TV (Trein Observatie Systeem Analoog)
Van Beems Van Haagen	Statische reisinformatie Metro (wayfinding)
Nader te bepalen	Perronoutillage metro- beschutting, zitvoorzieningen, informatiepanelen, reclameborden en afvalbakken Metro

De raakvlakken tussen het project en het werk van nevenopdrachtnemers Siemens, Thales en Twintronics worden gecoördineerd door opdrachtnemer via projectorganisatie Zuidasdok, Team S&C/ICT. Opdrachtnemer heeft hier derhalve een inspanningsverplichting.

2.3 Contractvorm

De scope van deze opdracht, uitgezonderd het onderdeel 'verbreden toegang Britten B', is door opdrachtgever uitgewerkt op het niveau van het uitvoeringsontwerp (UO) en verder vertaald naar een bestek. Vanwege het multidisciplinaire karakter van het project wordt de volgende besteksopbouw gehanteerd:

- Civiele werkzaamheden: STABU-bestek;
- Spoorwerkzaamheden: Bouwstenenbestek.

Voor de realisatie van het scopeonderdeel 'verbreden van de toegang Britten B' is in het STABU-besteksdeel een stelpost opgenomen. De grootste kostendrijvers van dit scopeonderdeel zijn reeds als besteksposten opgenomen in het bestek.

2.4 Gemeentelijke beleidsuitgangspunten

De gemeente hanteert een aantal beleidsuitgangspunten die op de overeenkomst van toepassing zal zijn. De volgende paragrafen beschrijven deze beleidsuitgangspunten in het kort. Voor meer informatie over het specifieke beleidsuitgangspunt verwijst de gemeente naar de desbetreffende website.

2.4.1 Beleidsregel Integriteit en Overeenkomsten (BIO)

De middelen waarover Amsterdam beschikt voor de uitvoering van haar publieke taken zijn 'van ons allemaal'. De gemeente dient zorgvuldig met deze middelen om te gaan en ervoor te zorgen dat deze middelen zo goed mogelijk besteed worden. Integriteit is een kernwaarde voor de gemeente. Uitgangspunt voor de gemeente is de integriteit van de eigen organisatie waarborgen én te voorkomen dat niet-integere partijen worden gefaciliteerd in hun activiteiten door middel van het aangaan of laten voortbestaan van overeenkomsten tussen deze partijen en de gemeente. Voor de uitvoering van haar integriteitsbeleid heeft Amsterdam de Beleidsregel Integriteit en Overeenkomsten (BIO) vastgesteld. Zie voor meer informatie: <https://www.amsterdam.nl/wonen-leefomgeving/veiligheid/openbare-orde/wet-bibob/beleidsregel/>

De BIO is van toepassing op alle privaatrechtelijke rechtshandelingen van de gemeente, dus ook op deze aanbesteding en de overeenkomst. Door het indienen van een aanmelding verklaart de gegadigde (i) kennis te hebben genomen van de BIO en (ii) akkoord te zijn met de BIO, (iii) in te stemmen met het uitvoeren van de integriteitsscreening, als onderdeel van de aanbestedingsprocedure, en met de eventuele extra bewakingsmaatregelen die hieruit volgen. Ook stemt de gegadigde in met het op grond van de BIO opnemen van de integriteitsclausule in de mogelijk te sluiten overeenkomst, en dus ook een eventuele tussentijds integriteitsscreening van de contractpartij gedurende de looptijd van de overeenkomst, en de eventuele gevolgen daarvan. Tevens stemt de gegadigde in met het eventueel screenen van onderaannemers en (toe)leveranciers en zal hij medewerking verlenen aan deze screening.

De screening als onderdeel van de aanbestedingsprocedure zal plaatsvinden aan de hand van onder andere de bewijsstukken voor het Uniform Europees Aanbestedingsdocument (UEA) en stukken die (op nader verzoek) door gegadigde worden aangeleverd alsmede op basis openbare en gesloten bronnen. Mocht er aanleiding zijn om verder onderzoek te doen, dan zal dit onderzoek worden uitgevoerd door de gespecialiseerde screeningsafdeling van de gemeente (de Screeningsunit). In het kader van het onderzoek is het onder omstandigheden mogelijk dat er een Bibob-advies wordt aangevraagd bij het landelijk Bureau Bibob. Mocht dit het geval zijn, zal de inschrijver hier vooraf van op de hoogte worden gesteld. De uitkomst van de screening of het Bibob-advies kan ertoe leiden dat een inschrijver wordt uitgesloten op basis van de verplichte en/of facultatieve uitsluitingsgronden of dat extra bewakingsmaatregelen in de Overeenkomst worden opgenomen.

2.4.2 Prestatiemeten

Prestatiemeten betreft het meten van de houding en het gedrag in de samenwerking tussen de gemeente en de opdrachtnemer tijdens de uitvoering van de opdracht. De gemeente heeft met een aantal andere opdrachtgevers in de publieke sector een gemeenschappelijke vragenlijst ontwikkeld in het kader van een uniform landelijk systeem voor prestatiemeten. Het doel van deze vragenlijst is de houding en het gedrag van zowel de gemeente als opdrachtnemer op een transparante en eenduidige wijze te meten. De algemene spelregels rondom prestatiemeten zijn na te lezen op de website www.amsterdam.nl/ondernemen/inkoop-aanbesteden/prestatiemeten/.

Niet openbare procedure

Contract PZAD-323 'Aanpassen metropolen en -perrons station Amsterdam Zuid'

2.4.3 Duurzaamheid

Het Amsterdamse duurzaamheidsbeleid is verwoord in "de Agenda Duurzaamheid". De pijlers richten zich op duurzame innovatie, circulaire economie, materialen en consumenten, klimaat en energie en mobiliteit. Zie voor meer informatie: www.amsterdam.nl/duurzaam.

2.4.4 Social Return

De gemeente Amsterdam heeft als sociale doelstelling dat een investering door de gemeente, naast het 'gewone' rendement ook een concrete sociale winst (return) moet opleveren. Daarom vraagt de gemeente haar opdrachtnemers een bijdrage te leveren aan de arbeidsparticipatie van mensen met een afstand tot de arbeidsmarkt, of aan andere sociale opgaven in de stad. Voor meer informatie over het Social Return beleid van de gemeente Amsterdam, en de Doelgroep die valt onder Social Return zie www.amsterdam.nl/ondernemen/inkoop-aanbesteden/social-return/.

Het Bureau Social Return

Bureau Social Return adviseert en ondersteunt gemeentelijke opdrachtgevers en opdrachtnemers van de gemeente Amsterdam bij de implementatie en uitvoering van Social Return. Ook is Bureau Social Return verantwoordelijk voor de monitoring en de controle van de invulling van Social Return verplichtingen van opdrachtnemers.

3 Aanbestedingsprocedure

3.1 Toepasselijke regelgeving

De aanbestedingsprocedure wordt gevoerd volgens de Europese niet openbare procedure overeenkomstig hoofdstuk 3 van het Aanbestedingsreglement Werken 2016 (ARW 2016).

3.2 Inschrijvingsfase en gunningcriteria (EMVI)

Na de aanmeldingsfase ontvangen de geselecteerde gegadigden via TenderNed een uitnodiging tot inschrijving vergezeld van de aanbestedingsdocumenten.

De economisch meest voordelige inschrijving zal worden vastgesteld op basis van beste prijs-kwaliteit verhouding die betrekking hebben op in ieder geval (in afnemende volgorde van belang):

1. De inschrijvingsom;
2. Uitvoeringsplan.

3.3 Correspondentie

Alle correspondentie, behoudens het indienen van klachten, dient te worden verricht via TenderNed.

De aanbestedingsprocedure wordt gevoerd in de Nederlandse taal. Voor zover niet anders is aangegeven dan wel in het vervolg van de aanbestedingsprocedure schriftelijk door de aanbesteder anders wordt aangegeven, moeten alle stukken die de gegadigden bij aanbesteder indienen in de Nederlandse taal zijn gesteld.

Het is gegadigden niet toegestaan om op andere dan de in deze selectieleidraad beschreven wijze met medewerkers van de aanbesteder en betrokkenen van of namens de aanbesteder over het project te communiceren anders dan na schriftelijke toestemming van de aanbesteder. Gegadigden dienen verzoeken tot het verlenen van deze schriftelijke toestemming als verzoek om inlichtingen bij de aanbesteder in. Gegadigden die handelen in strijd met het bepaalde in deze paragraaf kunnen worden uitgesloten van verdere deelname aan de aanbesteding.

3.4 Planning aanbestedingsprocedure

Voor de aanbestedingsprocedure geldt de onderstaande planning. De opgegeven data zijn indicatief en kunnen gedurende de aanbestedingsprocedure door de aanbesteder worden gewijzigd.

Niet openbare procedure

Contract PZAD-323 'Aanpassen metrosporen en -perrons station Amsterdam Zuid'

Onderdeel	Datum / tijdstip
Aanmeldingsfase	
Publicatie aankondiging	5 maart 2021
Uiterste datum indienen verzoek nadere inlichtingen t.b.v. de aanmelding	17 maart 2021
Publicatie laatste nota van inlichtingen aanmeldingsfase	25 maart 2021
Termijn tot het indienen van verzoek tot deelneming	6 april 2021 tot 14:00 uur
Bekendmaking resultaat beoordeling aanmeldingen	Uiterlijk 23 april 2021
Bezwaartermijn selectiebesluit	7 kalenderdagen
Inschrijvingsfase	
Uitnodiging tot inschrijving	Uiterlijk 3 mei 2021
Uiterste datum indienen verzoek tot nadere inlichtingen t.b.v. de inschrijving	n.t.b.
Termijn tot indienen inschrijving	Medio juni 2021
Voornemen tot gunning	n.t.b.
Rechtsbeschermingstermijn	20 kalenderdagen
Gunning	n.t.b.

3.5 Nadere inlichtingen ten behoeve van de aanmelding

Gegadigden hebben de mogelijkheid tot het verkrijgen van nadere inlichtingen over de aankondiging en de voor de aanmelding en selectie relevante stukken. Verzoeken tot inlichtingen kunnen uitsluitend tot de datum zoals vermeld in paragraaf 3.4 via de daarvoor bedoelde module in TenderNed worden ingediend.

De verzoeken worden beantwoord in een of meerdere nota's van inlichtingen selectiefase.

3.6 Belangenverstrengeling

De aanbesteder kan een gegadigde van (verdere) deelname aan de aanbestedingsprocedure uitsluiten wanneer deze aan de zijde van de aanbesteder betrokken is, of is geweest, bij de voorbereiding van de aanbesteding, dan wel die gegadigde zich in verband met de aanbesteding bedient van ondernemingen, adviseurs, medewerkers en andere (rechts)personen die aldus betrokken zijn of zijn geweest. Datzelfde geldt wanneer (rechts)personen uit de groep van gegadigde een dergelijke betrokkenheid hebben of hadden.

De aanbesteder zal een gegadigde niet uitsluiten als die gegadigde aantoont dat onder de omstandigheden van het concrete geval de mededinging door bedoelde betrokkenheid niet is of wordt belemmerd.

3.7 Mededingingswet

De aanbesteder maakt de gegadigden er wellicht ten overvloede op attent dat het verboden is overeenkomsten aan te gaan die ertoe strekken of ten gevolge hebben dat de mededinging op de Nederlandse markt of een deel daarvan wordt verhinderd, beperkt of vervalst.

De aanbesteder behoudt zich het recht voor om gegadigden, waarvan de aanbesteder vermoedt dat zij ten behoeve van het werk een combinatieovereenkomst in strijd met de Mededingingswet en/of andere mededingingsregelgeving zijn aangegaan, een melding te doen bij de Autoriteit Consument en Markt (ACM) en/of deze gegadigden uit te sluiten van verdere deelname aan de aanbestedingsprocedure.

3.8 Tegemoetkoming kosten aanmelding

De aanbesteder zal op geen enkele wijze kosten vergoeden welke door gegadigden worden gemaakt in verband met de aanmeldingsfase. Voor de inschrijvingsfase wordt wel een vergoeding ter beschikking gesteld. Dit bedrag wordt in de gunningsleidraad kenbaar gemaakt.

3.9 Tegenstrijdigheden en onvolkomenheden

De gegadigde dient de opdrachtgever onverwijld te waarschuwen in het geval dat deze selectieleidraad klaarblijkelijk zodanige fouten bevat of gebreken vertoont dat daarmee in strijd met wet- en regelgeving of de eisen van redelijkheid en billijkheid zou worden gehandeld.

3.10 Klachten en geschillen over de aanbestedingsprocedure

Klachten over deze aanbestedingsprocedure kunnen worden ingediend via het e-mailadres: aanbesteding.stap15-20@zuidasdok.nl.

Klachten kunnen gaan over het niet naleven van wettelijke bepalingen of inbreuk op algemene aanbestedingsbeginselen. Een klacht moet schriftelijk worden ingediend en moet duidelijk en gemotiveerd aangeven op welk aspect van de aanbestedingsprocedure de klacht betrekking heeft. Deze klachtenprocedure heeft geen opschortende werking. Een klacht wordt behandeld door ter zake kundige functionarissen die niet betrokken zijn of zullen worden bij de onderhavige aanbestedingsprocedure. Een klacht wordt zo spoedig mogelijk afgehandeld; de indiener van een klacht wordt daarover geïnformeerd.

3.11 Rechtsbescherming en opschortende termijn

Een kort geding naar aanleiding van het zich niet kunnen verenigen met de inhoud van de aankondiging en de selectieleidraad, de beantwoording van vragen in het kader van nota('s) van inlichtingen aanmeldingsfase of de reactie van de opdrachtgever op klachten van gegadigde, dient in de termijn voor het indienen van de aanmelding aanhangig te zijn gemaakt bij de rechter te Amsterdam.

Nadat alle aanmeldingen zijn beoordeeld en de geselecteerde gegadigden zijn bepaald volgt de selectiebeslissing. De selectiebeslissing wordt via TenderNed bekend gemaakt. De datum van verzending via TenderNed geldt als datum van de selectiebeslissing. Tegen deze selectiebeslissing kan gedurende 7 kalenderdagen na dagtekening van dit schrijven worden opgekomen door het aanhangig maken van een kort geding bij de bevoegde rechter te Amsterdam. De genoemde termijn is een vervaltermijn. Dat wil zeggen dat indien een gegadigde niet binnen 7 kalenderdagen na verzending van de mededeling van de selectiebeslissing daadwerkelijk een kort geding aanhangig heeft gemaakt, de betreffende gegadigde in kort geding geen bezwaar meer kan maken met betrekking tot die beslissing; zijn recht is dan verwerkt. De aanbestedder is in dat geval vrij om (verder) gevolg te geven aan de aanbestedingsprocedure.

4 Uitsluitingsgronden en geschiktheidseisen

De aanbestedder zal de gegadigden die een verzoek tot deelneming indienen beoordelen op basis van in dit hoofdstuk beschreven uitsluitingsgronden en geschiktheidseisen. De gegadigde dient aan de in dit hoofdstuk gestelde eisen te voldoen.

Indien op enig moment blijkt dat een gegadigde onjuiste informatie heeft verschaft of naar het oordeel van de aanbestedder handelt in strijd met de wet- en regelgeving of voorschriften en eisen als gesteld in de aanbestedingsdocumenten, kan die gegadigde worden uitgesloten van verdere deelname aan de aanbesteding.

4.1 Uitsluitingsgronden

Voor de uitsluitingsgronden die gelden bij deze procedure wordt verwezen naar paragraaf 3.13 van het ARW 2016 en deel III van het Uniform Europees Aanbestedingsdocument (bijlage 1). Indien de gegadigde niet kan aantonen dat de uitsluitingsgronden als bedoeld in paragraaf 3.13 van het ARW 2016 en het Uniform Europees Aanbestedingsdocument niet op hem, noch op de derde(n) waar hij een beroep op doet, van toepassing zijn, kan hij worden uitgesloten van verdere deelname aan de aanbesteding.

4.2 Geschiktheidseisen

Gegadigden dient aan te tonen dat hij aan de in paragraaf 4.2.2 t/m 4.2.5 gestelde geschiktheidseisen voldoet.

4.2.1 Financieel-economische draagkracht

Met betrekking tot de financiële en economische draagkracht worden geen geschiktheidseisen gesteld.

4.2.2 Technische bekwaamheid Kwaliteitsborging

Voor het aantonen van diens technische bekwaamheid dient de gegadigde in het bezit te zijn van de onderstaande certificeringen:

- Een kwaliteitssysteemcertificaat op basis van de norm ISO 9001 'Kwaliteitsmanagementsystemen - Eisen', dat betrekking heeft op de aard van het werk. Dit certificaat moet zijn afgegeven door een certificatie-instelling, die daartoe is erkend door een nationale accreditatieinstelling (in Nederland: de Raad voor Accreditatie).

Niet openbare procedure

Contract PZAD-323 'Aanpassen metrosporen en -perrons station Amsterdam Zuid'

- Een VCA**- certificaat met de scope van activiteiten van het werk.

Indien de gegadigde een samenwerkingsverband betreft dienen alle deelnemers van het samenwerkingsverband in het bezit te zijn van het hiervoor bedoelde kwaliteitssysteem-certificaat ISO-9001 en VCA**- certificaat. In het geval dat afzonderlijke certificaten worden overgelegd moeten deze certificaten gezamenlijk overeenkomen met de aard van het werk.

4.2.3 Technische bekwaamheid kerncompetentie 1

Kerncompetentie

De gegadigde dient te beschikken over voldoende ervaring met engineering en realisatie van een civiele en/of utilitaire constructie in één geïntegreerd contract.

Geschiktheidseis

Gegadigde moet beschikken over een referentieopdracht die voldoet aan alle volgende eisen:

- de referentieopdracht heeft betrekking op de engineering (waaronder wordt verstaan uitwerking van een UO) én de realisatie (waaronder wordt verstaan nieuwbouw, verbouw en/of renovatie) van een civiele en/of utilitaire constructie op basis van één geïntegreerd contract;
- het overeengekomen bedrag (aannemingssom) of gefactureerde bedrag van de referentieopdracht is gelijk aan of groter dan € 1.000.000,- (exclusief omzetbelasting);
- de referentieopdracht is opgeleverd in de afgelopen 5 jaar, te rekenen vanaf de uiterste datum voor ontvangst van de verzoeken tot deelneming.

4.2.4 Technische bekwaamheid kerncompetentie 2

Kerncompetentie

De gegadigde dient te beschikken over voldoende ervaring met het realiseren van een (bouw)project waarin sprake is van beton- en staalbouw in een (metro-)spoorse omgeving.

Geschiktheidseis

Gegadigde moet beschikken over een referentieopdracht die voldoet aan alle volgende eisen:

- de referentieopdracht heeft betrekking op de realisatie (waaronder wordt verstaan nieuwbouw, verbouw en/of renovatie) van een (bouw)project, waarin werkzaamheden op het gebied van civiele beton- en of staalbouw zijn gerealiseerd in de gevarenczones A, B of C zoals bedoeld in het Voorschrift veilig Werken Trein (VVW) van Railalert (of gelijkwaardig);
- de werkzaamheden in de referentieopdracht op het gebied van civiele betonbouw hebben een financiële omvang van ten minste € 1.000.000,- (exclusief omzetbelasting);
- de referentieopdracht is opgeleverd in de afgelopen 5 jaar, te rekenen vanaf de uiterste datum van ontvangst van de verzoeken tot deelneming.

Niet openbare procedure

Contract PZAD-323 'Aanpassen metropolen en -perrons station Amsterdam Zuid'

4.2.5 Technische bekwaamheid kerncompetentie 3

Kerncompetentie

De gegadigde dient te beschikken over voldoende ervaring met het realiseren van een bouwproject waarin sprake is van geïntegreerde uitvoering van bouwkundige voorzieningen en technische installaties.

Geschiktheidseis

Gegadigde moet beschikken over een referentieopdracht die voldoet aan alle volgende eisen:

- de referentieopdracht heeft betrekking op de realisatie (waaronder wordt verstaan nieuwbouw, verbouw en/of renovatie) van een bouwproject, waarin sprake is van zowel bouwkundige voorzieningen als technische installaties;
- de werkzaamheden in de referentieopdracht op het gebied van bouwkundige voorzieningen hebben een financiële omvang van ten minste € 500.000,- (exclusief omzetbelasting);
- de werkzaamheden in de referentieopdracht op het gebied van technische installaties hebben een financiële omvang van ten minste € 200.000,- (exclusief omzetbelasting);
- de referentieopdracht is opgeleverd in de afgelopen 5 jaar, te rekenen vanaf de uiterste datum van ontvangst van de verzoeken tot deelneming.

5 Selectie

Indien op basis van de uitsluitingsgronden en geschiktheidseisen sprake is van meer dan vijf gegadigden die in aanmerking komen voor de inschrijvingsfase, zal de aanbesteder het aantal gegadigden terugbrengen naar vijf. De selectie vindt plaats aan de hand van een ranking die tot stand wordt gebracht op basis van de toegekende punten op de volgende twee selectiecriteria:

- 1) het realiseren van een integraal stationsproject met civiele, spoorse, bouwkundige en installatiewerkzaamheden (selectie criterium 1) en
- 2) het voorbereiden en realiseren van werkzaamheden tijdens een buitendienststelling (BDS) of tijdelijke buiten gebruik name (TBGN) van een spoor (selectie criterium 2).

Opdrachtgever hecht waarde aan eerdere ervaringen waarbij gegadigde werkzaamheden integraal heeft uitgevoerd. Per selectie criterium wordt de mate van relevantie in relatie tot het project 'Aanpassen metrosporen en -perrons station Amsterdam Zuid' beoordeeld op basis van een beschrijving (zie ook paragraaf 6.2). De beschrijving mag maximaal 1 A4 per selectie criterium bedragen. De beschrijvingen dienen te worden onderbouwd met maximaal 2 referentieprojecten (voor beide selectiecriteria samen).

De beschrijving wordt beoordeeld op de relevantie van de ervaring, waarbij in ieder geval de volgende aspecten in relatie tot het project 'Aanpassen metrosporen en -perrons station Amsterdam Zuid' worden betrokken:

- a) de mate waarin de integraliteit van de beschreven ervaring vergelijkbaar is met station Amsterdam Zuid (met civiele, spoorse, bouwkundige en installatiewerkzaamheden) en de mate waarin sprake is van het realiseren van perronconstructies en perronoverkappingen.
- b) de mate waarin de fysieke en logistieke beperkingen in de uitvoering van de beschreven ervaring vergelijkbaar zijn met de fysieke en logistieke beperkingen bij station Amsterdam Zuid (zeer weinig werkruimte, beperkte omvang bouwterreinen)
- c) de mate waarin het werken in de nabijheid van profielen van vrije ruimte (PvR) vergelijkbaar is met station Amsterdam Zuid (werken in de directe nabijheid van PvR trein en PvR metro).
- d) de mate waarin in de beschreven ervaring sprake is van werkzaamheden die vergelijkbaar zijn met de werkzaamheden tijdens een TBGN van een metrospoor.

Deze aspecten zijn niet te beschouwen als nadere (sub)criteria. De aspecten zijn niet limitatief en zijn evenmin opgenomen in volgorde van belangrijkheid.

Naarmate de ervaring van de gegadigde uit de beschrijving (en onderbouwd met de referentiewerken) op voorgaande aspecten meer vergelijkbaar is met het project 'Aanpassen metrosporen en -perrons station Amsterdam Zuid', wordt deze relevanter geacht.

Niet openbare procedure

Contract PZAD-323 'Aanpassen metrosporen en -perrons station Amsterdam Zuid'

Daarbij wordt de volgende beoordelingstabel gehanteerd, per selectiecriterium:

5 punten	Zeer grote relevantie
4 punten	Grote relevantie
3 punten	Ruim voldoende relevantie
2 punten	Voldoende relevantie
1 punt	Matige relevantie
0 punten	Niet of nauwelijks relevantie

Scores worden toegekend in hele punten. In totaal zijn maximaal 10 punten te behalen.

5.1 Selecteren gegadigden

De vijf gegadigden met de hoogste eindscores worden uitgenodigd voor het indienen van een inschrijving. Indien de eindscore voor twee of meer gegadigden gelijk is wordt de hoogste score bepaald door de behaalde score op selectiecriterium 1. In het geval deze score ook gelijk is, wordt de hoogste score behaald op selectiecriterium 2. In het geval de scores van de betreffende gegadigden op alle selectiecriteria gelijk zijn, zal een loting bepalen welke partijen in aanmerking komen voor een uitnodiging voor het indienen van een inschrijving. De betreffende gegadigden worden er tijdig van in kennis gesteld dat een loting zal plaatsvinden en waar, wanneer en door wie de loting zal worden gehouden. Zij zijn bevoegd daarbij in persoon of bij gemachtigde aanwezig te zijn

In het geval één of meerdere geselecteerde gegadigden zich in de inschrijvingsfase terugtrekken, kan de aanbesteder besluiten om één of meerdere gegadigden die in eerste instantie niet geselecteerd zijn uit te nodigen een inschrijving te doen. De aanbesteder hanteert in dit geval de rangschikking die tot stand komt naar aanleiding van de behaalde eindscore.

6 Verzoeken tot deelneming

Met het indienen van een verzoek tot deelneming verklaart de gegadigde zich onvoorwaardelijk akkoord met (de opzet van) de in deze selectieleidraad beschreven aanbestedingsprocedure.

Het verzoek tot deelneming dient uiterlijk op de datum en tot het tijdstip zoals vermeld in paragraaf 3.4 via TenderNed te worden ingediend. Het tijdstip geldt als uiterste tijdstip. Verzoeken die niet uiterlijk op dit tijdstip door de aanbesteder zijn ontvangen of per (aangetekende) post, fax, e-mail of andere wijze worden ingediend zullen door de aanbesteder niet in behandeling worden genomen.

De gegadigde moet bij zijn verzoek tot deelneming de navolgende gegevens met betrekking tot de gegadigde zelf en van elke (rechts)personen binnen het samenwerkingsverband (indien van toepassing) toevoegen:

1. Uniform Europees Aanbestedingsdocument;
2. Referentiewerken plus beschrijving voor elk selectie criterium;
3. Verklaring(en) beschikbaarheid bekwaamheden derde (indien van toepassing);

De termijn waarbinnen bewijsmiddelen alsmede de nadere toelichting bedoeld in de artikelen 3.13.9 respectievelijk 3.22.5 van het ARW 2016 uiterlijk door de aanbesteder moeten zijn ontvangen bedraagt 5 werkdagen, te rekenen vanaf de verzenddatum van het verzoek tot het indienen van de bewijsmiddelen.

6.1 Uniform Europees Aanbestedingsdocument (UEA-formulier)

Ten bewijze van het zich niet voordoen van enige uitsluitingsgrond dient de gegadigde het Uniforme Europese Aanbestedingsdocument (bijlage 1) volledig in te vullen en te voorzien van handtekening van de vertegenwoordigingsbevoegde persoon.

Indien van toepassing dient elke (rechts)persoon binnen het samenwerkingsverband evenals de rechtspersonen waarop de gegadigde een beroep op de bekwaamheid doet (conform Deel II afdeling C) een afzonderlijk UEA-formulier in te dienen. Rechtspersonen bij wie de gegadigde beoogd om delen van de opdracht onder te brengen maar geen beroep op diens bekwaamheid wordt gedaan dienen te worden vermeld onder Deel II afdeling D.

6.2 Referentiewerken

De gegadigde wordt verzocht voor elke kerncompetentie bij de betreffende geschiktheidseis maximaal één referentiewerk volgens het modelformulier referentiewerken (bijlage 2) in te dienen. Op het modelformulier dient de gegadigde aan te geven op welke geschiktheidseis(en) (kerncompetentie(s)) het referentiewerk betrekking heeft.

Niet openbare procedure

Contract PZAD-323 'Aanpassen metrosporen en -perrons station Amsterdam Zuid'

Gegadigden mogen tevens maximaal twee referentieopdracht(en) voor de selectiecriteria indienen conform het modelformulier referentiewerken (bijlage 2), waarbij de gegadigde aangeeft op welk selectie criterium deze van toepassing is/zijn. Het is toegestaan één referentieopdracht in de beoordeling van meerdere selectiecriteria mee te laten nemen. Dit betekent maximaal 2 referentiewerken ten behoeve van de selectie.

Het is toegestaan een referentieopdracht, opgevoerd voor het aantonen van technische bekwaamheid onder de gestelde geschiktheidseisen, ook in het kader van de nadere selectie op te voeren.

De aanbestedder behoudt zich het recht voor de deugdelijkheid van de opgegeven referenties te verifiëren. De gegadigde is verplicht hieraan zijn medewerking te verlenen.

6.3 Beroep bekwaamheid derden

Indien een gegadigde een beroep doet op de bekwaamheid van één of meer derde(n) dient hij bij aanmelding aan te tonen dat en hoe hij daadwerkelijk over de ervaring van die derde(n) zal (kunnen) beschikken. Hiertoe tekent de betreffende derde de bijgevoegde modelverklaring beschikbaarheid onderaannemer (bijlage 3). Het wijzigen en/ of afstoten van een door gegadigde bij het werk in te zetten derde tijdens de uitvoering van de opdracht is uitsluitend toegestaan met voorafgaande schriftelijke toestemming van de opdrachtgever.

De gegadigde en derde(n) waarop een beroep wordt gedaan zijn gehouden om aan de verklaringen te blijven voldoen gedurende de gehele aanbesteding. Indien – gaande de aanbesteding – een uitsluitingsgrond op een gegadigde of derde(n) waarop een beroep is gedaan van toepassing wordt, moet die gegadigde dat feit onverwijld schriftelijk mededelen aan de aanbestedder.

6.4 Aanmelden in een samenwerkingsverband

(Rechts)personen mogen zich slechts eenmaal – al dan niet in een samenwerkingsverband met andere (rechtspersonen) – als gegadigde aanmelden. Voor de toepassing van deze bepaling worden in elk geval (rechts)personen die voldoen aan de onderstaande voorwaarden als één (rechts)persoon beschouwd:

- a. aan elkaar zijn gelieerd op een wijze als bedoeld in artikel 24a boek 2 Burgerlijk Wetboek; of
- b. met elkaar zijn verbonden in een groep als bedoeld in artikel 24b boek 2 Burgerlijk Wetboek; of
- c. aan elkaar zijn gelieerd in aan sub a of sub b vergelijkbare rechtsvormen naar buitenlands recht.

Niet openbare procedure

Contract PZAD-323 'Aanpassen metrosporen en -perrons station Amsterdam Zuid'

Bijlage(n)

Niet openbare procedure

Contract PZAD-323 'Aanpassen metrosporen en -perrons station Amsterdam Zuid'

Bijlage 1 - Uniform Europees Aanbestedingsdocument

[separate bijlage]

Bijlage 2 - Modelformulier referentiewerken

De grijze teksten met toelichting in de gele velden dienen te worden vervangen door invullingen van de gegadigde.

Inschrijver	
Naam:	Naam gegadigde
Adres / Postcode vestigingsplaats	Postcode en plaats vestiging gegadigde
Referentieproject	
Nummer referentieproject	Nr.
Referentieproject (naam)	Naam project
Referentie heeft betrekking op:	☐ Kerncompetentie 1 ☐ Kerncompetentie 2 ☐ Kerncompetentie 3 ☐ Selectie criterium 1 ☐ Selectie criterium 2
Naam en adres opdrachtgever:	
Aanbesteder	Naam opdrachtgever
Contactpersoon bij de opdrachtgever:	Naam contactpersoon opdrachtgever
Contactgegevens contactpersoon bij de opdrachtgever:	Telefoonnummer: E-mail adres:
Nadere informatie referentieproject	
Locatie van het referentiewerk	Locatiegegevens / adres. Als bijlage toevoegen: een situatietekening of kaart (bijv. google maps) waarop aangeduid de exacte locatie van het werkgebied van het referentieproject.
Datum van de opdrachtverlening	Datum
Aannemingssom	€ (excl. BTW)
Gefactureerd bedrag (excl. BTW)	€ incl. meer- en minderwerk en excl. BTW
Oorspronkelijke opleverdatum bij opdrachtverstrekking	Datum
Datum van oplevering	Opleverdatum
Contractvorm:	(bijv. UAV / UAV-GC)

Niet openbare procedure

Contract PZAD-323 'Aanpassen metropolen en -perrons station Amsterdam Zuid'

	Uitgevoerd in samenwerkingsverband:	Ja / nee (indien ja: hieronder invullen)
	De namen van de overige participanten in het samenwerkingsverband	Namen combinanten en onderaannemers
	Omschrijving van de werkzaamheden dat binnen het referentiewerk is verricht door de gegadigde.	Omschrijving van de werkzaamheden <eventueel aangevuld met projectbladen; totaal maximaal 4 bladzijden A4-formaat>
	Omvang van de werkzaamheden die door de gegadigde en de andere deelnemers in het samenwerkingsverband zijn verricht.	€ van de werkzaamheden uitgevoerd door gegadigde € + omschrijving werkzaamheden uitgevoerd door combinant(en) € + omschrijving uitgevoerd door onderaannemers

Niet openbare procedure

Contract PZAD-323 'Aanpassen metropolen en -perrons station Amsterdam Zuid'

Bijlage 3 - Modelverklaring Derden

Model verklaring beschikbaarheid bekwaamheden onderaannemer.

Gegevens onderaannemer: <statutaire naam>

Gevestigd te:

Naam:

Rechtsvorm:

Adresgegevens:

E-mail:

Fax:

Telefoon:

[naam onderaannemer] verklaart:

1. dat zij heeft kennisgenomen van de selectieleidraad voor deze aanbestedingsprocedure en onvoorwaardelijk met de daarin neergelegde procedure instemt;
2. dat alle informatie die zij in het kader van deze aanbestedingsprocedure, direct of indirect, aan de aanbesteder heeft verstrekt en zal verstrekken juist is en dat zij zich ervan bewust is dat eventueel door aanbesteder gesignaleerde onjuistheden daarin aanleiding kunnen geven de inschrijver uit te sluiten van verdere deelneming aan deze aanbestedingsprocedure;
3. dat [naam inschrijver] indien het werk aan [naam inschrijver] zal worden gegund, voor de uitvoering van het werk zal kunnen beschikken over de kennis, ervaring en middelen die de ondergetekende ter beschikking stelt.

Aldus getekend te [plaats], [datum]

[Onderaannemer],

[naam vertegenwoordigingsbevoegd natuurlijk persoon]

[functie]

[handtekening]